**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Факультет | ФДКТ |
| 2 | Направление подготовки | 51.03.04 Музеология и охрана объектов природного и культурного наследия |
| 3 | Наименование дисциплины | История Урала |
| 4 | Курс(ы) обучения | третий |
|  | ФИО преподавателя | Терехов А.Н. |
|  | Способ обратной связи с педагогом | – электронная почта кафедры  kaf-ist@chgaki.ru (для Терехова А.Н.) |
| 5 | Дополнительные материалы (файлы, ссылки на ресурсы и т.п.) |  |
| 6 | Срок предоставления выполненного задания | – Конкретные даты указаны в заданиях |

**Инструкция для студентов по выполнению задания**

Все задания должны быть выполнены в полном объеме в соответствии с требованиями и в указанный срок (см. таблицу). В случае затруднения при выполнении задания Вы можете обратиться к преподавателю за консультацией, используя тот способ связи, который указан в таблице.

Задания для 3 курса (903 группа)

**Задание № 1.**

Выполнить к 23 апреля и прислать.

Изучить основную литературу по указанным темам:

Тема 7. Урал в начале XX века (1901–1917 гг.).

Тема 8. Революция и гражданская война на Урале (1917–1920гг.).

Тема 9. Ускоренная советская модернизация Урала (1929–1941 гг.).

Тема 10. Вклад уральцев в победу над фашизмом в Великой Отечественной войне.

Тема 11. Роль Урала в геополитическом противоборстве двух мировых систем в послевоенный период.

Тема 12. Урал в условиях кризиса и краха советской системы (1965–1991 гг.).

Тема 13. Урал в условиях новой российской государственности.

Составить краткий конспект по каждой теме.

**Задание № 2.**

Выполнить к 11 мая и прислать.

**Прочтите отрывок из статьи П. Распопова «Порожская ГЭС (урочище Пороги)»**

**Напишите краткий ответ на вопрос: Почему «Пороги» объявлены памятником культурного наследия Челябинской области?**

На реке Большая Сатка в Челябинской области расположено удивительное по своей красоте место. До недавнего времени тут работала ГЭС, дошедшая практически в первозданном виде с начала XX века и не искаженная советскими реконструкциями. Старинные сооружения гармонично вписываются в окружающий природный ландшафт. Предлагаю познакомиться с историей и особенностями этих мест.

6 мая 1908 года по инициативе горного инженера Александра Филипповича Шуппе на реке Большой Сатке, левом притоке реки Ай, был основан первый в России электрометаллургический завод по производству ферросплавов. Условия были самыми подходящими: имелось сырье,лес для выжига древесного угля, полноводная горная река. Для производства требовалось много энергии, поэтому была построена собственная гидроэлектростанция. Плотину на реке Большая Сатка построили по проекту известного ученого, инженера-гидравлика Б.А. Бахметьева. После революции 1917 года он эмигрировал в США, где получил звание профессора Колумбийского университета.

Плотина выложена из дикого камня, что придает ей особенное очарование. В качестве связки между крупными, обработанными камнями применяли глину и цемент. Ширина плотины составила около 12,5 метров у подошвы и 4,2 метра по гребню. Общая длина гидротехнического сооружения - 125 метров, длина водосливной части - 70 метров, высота - 21 метр.

До сооружения плотины на этом участке реки Большой Сатки было два порога со сливами высотой до четырех метров. Вода в этом месте кипела и бурлила. Место считалось нехорошим, дьявольским, за что его прозвали «Чертовой ямой».

По бытовавшей среди старожилов легенде, при закладке Порожской плотины в ее тело был замурован живой татарин. Будто бы это должно было уберечь плотину от размыва во время весенних паводков.

Предприятие было оснащено по последнему слову техники оборудованием ведущих европейских фирм из Германии, Англии, Австрии и других стран. В помещении машинного зала работали две гидротурбины немецкой фирмы «Бригель Хансен и Ко» из города Гота 1909 года. В плавильном цехе электроплавка велась в дуговых печах «Эру» из Франции. Использовалось и отечественное оборудование.

1 июля 1910 года электростанция дала первый ток. Вскоре, 12 июля, была получена первая опытная партия ферросилиция, а 24 августа – выпущена первая опытная плавка феррохрома весом 954 килограмма.

В возникший при строительстве поселок Пороги с ГЭС стало поставляться электричество, что для небольших населенных пунктов по тем временам было роскошью.

В советское время Пороги вошли в состав Южно-Уральского горнозаводского треста, а затем в объединение «Востоксталь». В 1928 году комплекс Пороги был передан Саткинскому металлургическому заводу, продолжив производство ферросплавов. До 1931 года это был единственный завод по выплавке ферросплавов в стране. Однако они уже не обеспечивали растущих потребностей металлургии. 25 июля 1931 года в Челябинске заработал электрометаллургический комбинат по производству ферросплавов. Однако и завод Пороги не приостанавливал выпуск ферросплавов до 1960-х годов, а с 1971 года он стал цехом при комбинате «Магнезит» и начал выпускать периклаз – высококачественный огнеупор.

Порожская ГЭС – единственное в своем роде предприятие, не искаженное реконструкциями советского времени. Плотина и оборудование сохранились до наших дней почти без изменений. Сооружения гармонично вписываются в окружающий природный ландшафт.

До недавнего времени ГЭС продолжала работать, вырабатывая электричество для поселков Пороги и Постройки. Другого источника электричества здесь просто не было. Это была старейшая непрерывно действующая гидроэлектростанция России. В. н.в. Порожскую ГЭС закрыли.

Комплекс «Пороги» объявлен памятником культурного наследия Челябинской области. Это одна из самых известных историко-архитектурных достопримечательностей региона. Порожская ГЭС привлекает многочисленных туристов. В поселке Пороги для туристов выстроили гостиницу, турбазу, действует питомник хаски. Летом в Порогах проводился кузнечный фестиваль.

**Задание №3.**

Выполнить к 20 мая и прислать.

## **Прочтите отрывок из статьи Ю. Латышева «Восьмигранная, с фальшивыми окнами. Тайны старого Челябинска: история городских водонапорок».**

## **Напишите краткий ответ на вопрос: Почему водонапорная башня является достопримечательностью Челябинска?**

В Челябинске сохранились три водонапорных башни из четырех, построенных в дореволюционный период. Самую первую соорудили в 1892 году,  
одновременно со строительством первого челябинского вокзала. Водоемное здание, как тогда называли железнодорожники водонапорные башни, входило в систему инженерных сооружений, призванных обеспечить водой станцию Челябинск. Здание находилось в 200 метрах севернее вокзала. Когда железнодорожная станция стала расширяться, а потребности в воде возросли, примерно в 1904–1907 годах было

построено второе водоемное здание, в 100 метрах севернее первого. В отличие от первого, у него был только один бак – в.н.в. продолжает использоваться, причем по своему предназначению. Относительно недавно была проведена замена старого бака.

Большинство жителей Челябинска знает изящное здание старой водонапорной башни на улице Воровского. Удивительно, но внешний вид этой башни не изменился с момента ее постройки в 1911 году.

Внешние черты башни отсылают к стилю модерн, особенно это видно по украшению на коньке крыши.Неизвестно, до какого времени башня работала по прямому назначению. Но первая водопроводная система, с учетом неоднократных модернизаций и реконструкций, которые требовались росшему городу, успешно функционировала до конца 20-х годов. Уже несколько лет башня на Воровского стоит пустой. Она находится в ведении областного краеведческого музея и могла бы послужить созданию нового музейного пространства. Но не все так просто. Насколько известно, чтобы снова стать обитаемой, башня должна обзавестись запасным выходом — таковые современные требования, предъявляемые к объектам культуры. Это потребует создания некого пристроя, что затратно и хлопотно, учитывая к тому же, что речь идет об объекте культурного наследия. Такой вот замкнутый круг.

Не хотелось бы, чтобы эта проблема привела к тому, что башня придет в запустение, и как многие покинутые постройки однажды будет утрачена. Тем более что Челябинск уже безвозвратно потерял одну из построенных до революции водонапорных башен. Она была на территории завода «Столль и Ко», позже известного как завод имени Колющенко. Башня была деревянной и, судя по всему, пошла под снос во время расширения заводских помещений в ХХ веке.